

Váš dopis zn. 11402/2020
Ze dne 25. 11. 2020
Naše zn. 31423/2020-SŽ-OŘ BNO-OPS
Listů/příloh 7/0

Vyřizuje Ing. Karla Dočkalová
Telefon +420 972 621 031
Mobil +420 724 878 426
E-mail dockalova@spravazeleznic.cz

Datum 18. října 2020

SUDOP BRNO, spol. s r. o.
Ing. Jan Zářecký
Kounicova 26
611 36 Brno

„DOZ Brno - Skalice nad Svitavou (včetně)“

„DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) - Česká Třebová“

Výpravní a technologické budovy – aktualizace prostorových potřeb

Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OŘ Brno“), které je organizační jednotkou Správy železnic, státní organizace, Dílčďďďď 1003/7, 110 00 Praha 1, obdrželo Vaši žádost o sdělení prostorových potřeb/požadavků a požadavků na stavební úpravy ve výpravních a technologických budovách v:

žst. Blansko
žst. Rájec-Jestřebí
žst. Skalice nad Svitavou
žst. Letovice
žst. Březová nad Svitavou

Jako podklad byly poskytnuty zjednodušené půdorysy dotčených budov s barevným vyznačením využití vnitřních prostor a situační výkres žst. Rájec-Jestřebí v ortomapě.

OŘ Brno k výše uvedené žádosti sděluje následující:

1. Správa pozemních staveb (SPS)

Oddělení přípravy staveb - Aleš Koukal, tel. 972 634 453, 725 222 957

ŽST. BLANSKO

- 1.1. BLANSKO - výpravní budova na p. č. 277 vedená pod IC6000385557
- Provést dílčí rekonstrukci obvodového pláště objektu (provozní část objektu) včetně zateplení pláště budovy a střechy (zateplení střechy možno provést zateplením a úpravou podhledu) s rekonstrukcí klempířských prvků.
 - VPP uvést do souladu s požadavky dle Nařízení Komise EU č. 1300/2014 ze dne 18. 11. 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
 - Realizovat vestavbu chybějících WC (s požadavkem na interoperabilitu, stanice v síti TEN-T) včetně rekonstrukce VPP objektu VB (provedení omítek, maleb, obložení a podlah s následným vybavením vhodného a funkčního mobiliáře) – dále, jak je výše požadováno, se zateplením a úpravou podhledu haly. Správa železnic (SŽ) zde nedisponuje vlastními WC - toto je řešeno formou nájemní smlouvy s využitím WC v sousední restauraci s přístupem z haly.
 - Nutno realizovat dílčí rekonstrukci topného systému objektu VB v návaznosti na vybudování WC.
 - Rekonstruovat prostory DK a to zejména se zaměřením na rekonstrukci podlahy a výplně otvorů.

- Rekonstrukce vnitřní elektroinstalace.
- 1.2. Vybudovat kryté a uzamykatelné zázemí pro nádoby na komunální odpad (samostatný objekt, popř. uzamykatelný přístřešek)
- 1.3. Provéřit možnost vybudování šikmých přístupových chodníků na nástupiště. V případě, že nedojde k realizaci šikmých přístupových chodníků, požadujeme zahrnout do stavby rekonstrukci zastřešení vstupu do stávajícího podchodu včetně rekonstrukce přístřešku zastřešení stávajícího ostrovního nástupiště.
- 1.4. BLANSKO - budova RZZ na p. č. 276/1 vedená pod IC5000330389
 - Rekonstrukci objektu nutno řešit s ohledem na případné dispoziční změny vyvolané situováním nové technologie.

ŽST. RÁJEC-JESTŘEBÍ

- 1.5. RÁJEC-JESTŘEBÍ - výpravní budova na p. č. 839/4 vedená pod IC6000380920
 - Objekt požadujeme řešit celkovou optimalizací (toto řešení může přinést i přínos ve vazbě na situování nových přístupových chodníků). Důvodem požadavku na optimalizaci je značné a dlouhodobé nevyužití tohoto naddimenzovaného objektu.
 - Vzhledem k špatné statice a stabilitě objektu VB předpokládáme demolici tohoto objektu (podpořeno i výstavbou BUS terminálu) a výstavbu objektu ON nového, který bude odpovídat dnešním nárokům.
 - Případný nový objekt ON bude sloužit i pro potřeby BUS terminálu? Jsou nějaké výstupy z případných jednání (provozování veřejných WC např. obcí, atd.)?
- 1.6. Vybudovat kryté a uzamykatelné zázemí pro nádoby na komunální odpad (samostatný objekt, popř. uzamykatelný přístřešek)

ŽST. SKALICE NAD SVITAVOU

- 1.7. SKALICE NAD SVITAVOU - výpravní budova na p.č. 30 vedená pod IC6000385558
 - VPP objektu požadujeme uvést do souladu s požadavky dle Nařízení Komise EU č. 1300/2014 ze dne 18.11.2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
 - Realizovat vestavbu chybějících WC (s požadavkem na interoperabilitu, stanice v síti TEN-T) včetně rekonstrukce VPP objektu VB (provedení omítek, maleb, obložení, podlah s následným vybavením vhodného a funkčního mobiliáře). Správa železnic zde nedisponuje vlastními WC - toto je řešeno formou věcného břemene na WC v sousední restauraci s přístupem z venkovních prostor.
 - Nutno realizovat dílčí rekonstrukci topného systému objektu VB v návaznosti na vybudování WC.
 - Rekonstruovat prostory DK a to zejména se zaměřením na rekonstrukci podlahy a výplně otvorů.
 - Rekonstrukce vnitřní elektroinstalace.
- 1.8. Vybudovat kryté a uzamykatelné zázemí pro nádoby na komunální odpad (samostatný objekt, popř. uzamykatelný přístřešek).
- 1.9. Provéřit možnost vybudování šikmých přístupových chodníků na nástupiště. V případě, že nedojde k realizaci šikmých přístupových chodníků, požadujeme zahrnout do stavby rekonstrukci zastřešení stávajícího ostrovního nástupiště.
- 1.10. SKALICE NAD SVITAVOU - budova RZZ na p. č. 302 vedená pod IC5000342959
 - Rekonstrukci objektu nutno řešit s ohledem na případné dispoziční změny vyvolané situováním nové technologie.
- 1.11. Požadujeme zahrnout do demolice objekt SKALICE NAD SVITAVOU - stávedlo č. 3 na p. č. 64 vedený pod IC5000308592.

ŽST. LETOVICE

- 1.12. LETOVICE - výpravní budova na p. č. 2407 vedená pod IC6000385599
 - Objekt je v tzv. cílovém stavu, nepožadujeme rekonstrukci tohoto objektu ve stavbě DOZ.
- 1.13. LETOVICE - budova RZZ na p. č. 2414/6 vedená pod IC5000342962

- Rekonstrukci objektu nutno řešit s ohledem na případné dispoziční změny vyvolané situováním nové technologie.
- 1.14. Vybudovat kryté a uzamykatelné zázemí pro nádoby na komunální odpad (samostatný objekt, popř. uzamykatelný přístřešek).

ŽST. BŘEZOVÁ NAD SVITAVOU

- 1.15. BŘEZOVÁ NAD SVITAVOU - výpravní budova, IC600038560
BŘEZOVÁ NAD SVITAVOU - budova RZZ na p. č. 511 vedená pod IC5000332477
- Rekonstrukci objektů nutno řešit s ohledem na případné dispoziční změny vyvolané situováním nové technologie, atd.
 - Vzhledem k realizaci nové zastávky Březová nad Svitavou blíže k centru, je zde reálný předpoklad nižší frekvence cestujících, než je tomu dnes.
 - Na základě novelizované Vyhlášky ze dne 2. června 2020, kterou se mění vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude nutné prověřit rozsah vybavenosti stanice dle § 21 Minimální vybavenost železniční stanice a železniční zastávky (zda realizovat pouze přístřešky, popř. i hygienické zázemí, atd...).
 - Výše uvedené je nutné prověřit a na nový stav stanovit požadavky na vybavenost stávající stanice a nové zastávky (hygienické zázemí, druh a rozsah čekacích prostor, zázemí pro dopravce, atd...).
- 1.16. Vybudovat kryté a uzamykatelné zázemí pro nádoby na komunální odpad (samostatný objekt, popř. uzamykatelný přístřešek).

SPOLEČNÉ POŽADAVKY

- 1.17. Pro všechny objekty VB platí vzhledem k jejich opuštění po realizaci stavby DOZ, že musí být řádně zabezpečeny a vnitřní prostory musí být vždy upraveny tak, aby tvořily nezávislé funkční celky.
- 1.18. Zabezpečením opuštěných prostor, které však i nadále budou disponovat např. JOP, nesmí být zamezen jediný možný přístup na navazující místnosti. Pokud toto nastane, je třeba upravit vnitřní dispozici.
- 1.19. Takto zabezpečené prostory, kde nemá správce objektu volný přístup, nesmí obsahovat zařízení, které vyžaduje běžné technické a servisní prohlídky jako např. kotle, bojler, uzávěry vody, vodoměry, atd.
- 1.20. Pro všechny stanice, u kterých bude nutné realizovat rekonstrukci topného systému, požadujeme NENAVRHOVAT kotelny 3. kategorie.
- 1.21. SPS Brno nepožaduje zřízení zázemí pro své provozní pracovníky, požadujeme však uvažovat s místností (zázemím) pro pracovníky ostrahy (zejména u žst. Blansko a Skalice nad Svitavou).
- 1.22. Vzhledem k předpokladu realizace větších dispozičních změn (zejména u žst. Blansko, Skalice nad Svitavou a nová budova ON Rájec-Jestřebí) doporučujeme v předstihu oslovit dopravce, zástupce dotčených měst, JMK, KORDIS, atd..., pro vyslovení případných prostorových potřeb u těchto objektů ON. Dle žádosti chápeme, že tyto subjekty byly také osloveny.
- 1.23. Dále bude nutné uvažovat (zejména u žst. Blansko a Skalice nad Svitavou) s místností pro úklid (např. umístění mycího podlahového stroje a popř. i zázemí pro obsluhu WC).
- 1.24. Pro zjištění, zda bude nutné realizovat i zázemí pro obsluhu WC, je třeba prověřit denní frekvenci cestujících a na tento stav realizovat buď provoz toalet obslužný, popř. bezobslužný.
- 1.25. Toto vyjádření chápeme jako prvotní (vstupní) tzv. distanční projednání nahrazující standartní prezenční poradou pro potřeby vyhotovení dokumentace ve stupni - ZP (záměr projektu).
- 1.26. V poslední řadě upozorňujeme, že je vhodné tuto žádost na prostorové potřeby a požadavky na stavební úpravy ve VB a TB konzultovat i s GR 023 (Ing. Kubišta Václav).

2. Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

Ing. Jiří Milka, tel. 972 624 047, 702 196 140

- 2.1. Blansko RZZ- požadujeme stávající využívané prostory v 1.NP zachovat pro potřeby SEE – jedná se o rozvodnu NN, rozvodnu VN, dálkové ovládání, trafokobky, sociální zařízení. Dále požadujeme parkovací místo pro vozidlo údržby. Přesné požadavky na prostory určí projektant el. zařízení.
- 2.2. Rájec Jestřebí RZZ - požadujeme stávající využívané prostory v 1.NP zachovat pro potřeby SEE – jedná se o rozvodnu NN, rozvodnu VN, dálkové ovládání, trafokobky, sociální zařízení. Dále požadujeme parkovací místo pro vozidlo údržby. Přesné požadavky na prostory určí projektant el. zařízení.
- 2.3. Skalice n/Svit RZZ- požadujeme stávající využívané prostory v 1.NP zachovat pro potřeby SEE – jedná se o rozvodnu NN, rozvodnu VN, dálkové ovládání, trafokobky, sociální zařízení. Navíc je nutné zajistit prostor (místnost) pro transformátory. Dále požadujeme parkovací místo pro vozidlo údržby. Přesné požadavky na prostory určí projektant el. zařízení.
- 2.4. Letovice RZZ - požadujeme stávající využívané prostory v 1.NP zachovat pro potřeby SEE – jedná se o rozvodnu NN, rozvodnu VN, dálkové ovládání, trafokobky, sociální zařízení. Dále požadujeme parkovací místo pro vozidlo údržby. Přesné požadavky na prostory určí projektant el. zařízení. Rovněž je nutné zajistit prostory nebo budovu pro elektrodílnu SEE. Jednalo by se o prostory pro cca 5 zaměstnanců - kancelář mistra, denní místnost pro zaměstnance, šatnu, sociální zařízení, dílnu, sklad a garáž.
- 2.5. Březová n/Svit RZZ- požadujeme stávající využívané prostory v 1.NP zachovat pro potřeby SEE – jedná se o rozvodnu NN, rozvodnu VN, dálkové ovládání, trafokobky, sociální zařízení. Navíc je nutné zajistit prostor (místnost) pro transformátory. Dále požadujeme parkovací místo pro vozidlo údržby. Přesné požadavky na prostory určí projektant el. zařízení.

3. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (SSZT Brno)

Ing. Lenka Mollinová, tel. 972 625 458, 724 110 851

- 3.1. Obecné požadavky:
V technologických budovách TB požadujeme zachování stávajících místností pro potřeby SSZT Brno, tj. pro technologii zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ve správě SSZT Brno:
Technologie zabezpečovacího zařízení:
 - Bez požadavku na zvětšení prostor pro technologii zabezpečovacího zařízení.
 - Všechny technologické prostory požadujeme zajistit systémem poplachového zabezpečovacího a tísňového systému PZTS.
 - Požadujeme vybavení technologických prostor min. reléový sál (místnost stavědlové ústředny) a místnost zdrojů klimatizačními jednotkami.Technologie sdělovacího zařízení:
 - Současné prostory pro technologii sdělovacího zařízení jsou prostorově nevyhovující. Požadujeme zvětšení technologických prostor dle předpokládaného navýšení prvků sdělovacích technologií instalovaných ve stavbě DOZ.
 - Dále požadujeme stavebně oddělit prostory s technologií Správy železnic od prostor veřejných operátorů.
 - Všechny technologické prostory požadujeme zajistit systémem poplachového zabezpečovacího a tísňového systému PZTS.
 - Všechny technologické prostory požadujeme vybavit klimatizačními jednotkami.
- 3.2. Ve stanici Blansko v TB požadujeme vybudování nových prostor zázemí pro pracovníky SSZT Brno: kancelář údržby, sklad, hygienické zařízení (WC, sprcha), dílna.
- 3.3. V případě demolice výpravní budovy VB Rájec-Jestřebí a následné výstavby nové budovy požadujeme pro potřeby SSZT Brno tyto prostory: kancelář údržby, sklad, hygienické zařízení (WC, sprcha).
- 3.4. Využívání prostor zázemí pracovníky SSZT Brno:
 - TB ŽST Blansko: 4 pracovníci v pracovní době každý pracovní den
 - VB ŽST Rájec-Jestřebí: 2 pracovníci v pracovní době 3 pracovní dny v týdnu

- TB ŽST Skalice n/S: 6 pracovníků v pracovní době každý pracovní den
 - TB ŽST Letovice: 4 pracovníci v pracovní době každý pracovní den
 - TB ŽST Březová n/S: 2 pracovníci 3 dny v pracovní době 3 pracovní dny v týdnu
- 3.5. Pro parkování služebních vozidel SSZT Brno - 1 parkovací místo ve stanici Adamov, Blansko, Rájec-Jestřebí, Skalice n/S., Letovice, Březová n/S.

4. Správa tratí Brno (ST Brno)

Lukáš Odehnal, DiS., tel. 972 626 036, 724 228 557

- 4.1. ST Brno požaduje zachování současného zázemí ve VB v žst. Blansko, v TB nemá žádné prostory k užívání.
- 4.2. Ve výpravní budově v žst. Rájec-Jestřebí požadujeme zachování prostor koupelny, WC, sprchy a místnosti na nářadí.
- 4.3. VB a TB v žst. Skalice nad Svitavou - žádné prostory v užívání.
- 4.4. VB a TB v žst. Letovice - žádné prostory v užívání.
- 4.5. VB Březová nad Svitavou - žádné prostory v užívání.
- 4.6. TB Březová nad Svitavou - požadujeme zachování současného zázemí.

5. Správa mostů a tunelů (SMT)

Ing. Petr Kácal, tel. 972 626 062, 724 221 023

- 5.1. SMT nemá požadavky na využívání prostorů v uvedených budovách.

6. Úsek řízení provozu

Ing. Jan Bernát, tel. 972 624 037, 702 205 544

- 6.1. Prostory určené pro organizování a řízení drážní dopravy musí být ve schématu barevně označeny jako prostory pro „SŽ – řízení provozu“, nikoli jako prostory pro zajištění provozuschopnosti dráhy. Jedná se o pracoviště náhradní obsluhy (původní DK). Prostory určené k zajištění provozuschopnosti dráhy musí být ve schématu barevně označeny jako prostory pro „SŽ – provozuschopnost dráhy.“ V případě sdílení jedné místnosti pracovníky OSPD a řízení provozu, označte tuto místnost šrafovaně s vyznačením „Pracoviště náhradní obsluhy.“ Dle pokynu SŽ PO-01/2019-GR bude v ŽST Skalice nad Svitavou zřízeno PPV. Vybavenost PPV je rovněž dána stejnojmenným pokynem.
- 6.2. V ostatních železničních stanicích se bude jednat pouze o pracoviště náhradní obsluhy. Důležitou roli hraje fakt, zdali se bude pro tato pracoviště uvažovat s rekonstrukcí stávající VB, či výstavby budovy nové. V případě rekonstrukcí budov se přikláníme k využití stávajících prostor s určitou redukcí, která vychází z předpokladu četnosti využití těchto prostor ve funkci náhradní obsluhy. V případě novostavby se přikláníme k možnosti maximální redukce prostor určených pro organizování a řízení drážní dopravy.
- 6.3. Upozorňujeme na skutečnost, že níže popsané prostorové požadavky vycházejí z předpokladu, že požadované prostory budou sloužit výhradně k účelu pracoviště náhradní obsluhy a řízení provozu bude dálkově ovládáno z CDP Přerov. Tzn., že po realizaci těchto stavebních úprav nebudou tyto prostory sloužit pro běžné organizování a řízení drážní dopravy. Pokud by tento požadavek nastal, je třeba upřesnit POV předání celé řízené oblasti. Na základě těchto skutečností by pak mohly být požadavky na prostorové řešení ještě upřesněny. Výše uvedené je nutné zohlednit zvláště u prostorových požadavků v ŽST Rájec-Jestřebí.
- 6.4. Z výše uvedeného vyplývá, že v ŽST Skalice nad Svitavou požadujeme pro PPV ponechat prostory současné dopravní kanceláře vč. hygienického zázemí. V zákresu VB Skalice n. S. - půdorys 1.NP tomu odpovídají místnosti 04, 05, 06, 07, 08, 09.
- 6.5. ŽST Blansko, ŽST Letovice, ŽST Březová nad Svitavou:
 - Místnost pro pracoviště náhradní obsluhy bude vybavena stolem, židlí, telefonem, doporučeným přidělem návštěvidel, nástěnkou, skříní pro umístnění ZDD a umyvadlem. Počítá se s využitím WC jiných OS, popř. veřejného WC.
- 6.6. ŽST Rájec – Jestřebí:
 - Pro pracoviště náhradní obsluhy požadujeme vyčlenit prostor o výměře cca 15 m². Tento prostor bude vybaven stolem, židlí, telefonem, doporučeným přidělem návštěvidel, nástěnkou a skříní pro umístnění ZDD. Počítá se s využitím

WC jiných OS, popř. veřejného WC. V nejnútnejším případě je uvažováno se zabezpečením mobilní varianty.

7. Odbor obchodních činností – oddělení prodeje a bytového hospodářství

Bytové hospodářství – Milena Prokopová, tel. 972 621 060, 725 719 920

- 7.1. V žst. Blansko evidujeme ve druhém nadzemním podlaží jeden obsazený byt o velikosti 3+1 s celkovou plochou 92,92 m².
- 7.2. V žst. Skalice nad Svitavou evidujeme dvě bytové jednotky. Byt č. 1 o velikosti 3+1 s celkovou plochou 92,70 m² a byt č. 2 o velikosti 3+1 s celkovou plochou 105,80 m². Byty se nachází ve třetím nadzemním podlaží.
- 7.3. V žst. Letovice evidujeme dvě obsazené bytové jednotky. Byt č. 1 o velikosti 3+1 s celkovou plochou 119,10 m² a byt č. 2 o velikosti 3+1 s celkovou plochou 129,70 m². Byty se nachází ve druhém nadzemním podlaží.
- 7.4. V žst. Březová nad Svitavou evidujeme čtyři obsazené bytové jednotky:
Byt č. 1 o velikosti 3+1 s celkovou plochou 112,80 m² v prvním nadzemním podlaží.
Byt č. 2 o velikosti 3+1 s celkovou plochou 132,93 m², druhé nadzemní podlaží.
Byt č. 3 o velikosti 1+1 s celkovou plochou 61 m², druhé nadzemní podlaží.
Byt č. 4 o velikosti 3+1 s celkovou plochou 120,80 m², druhé nadzemní podlaží.
- 7.5. Před započatou rekonstrukcí je třeba informovat nájemce bytů a v případě přestěhování zajistit přechodné ubytování.
- 7.6. Ve společných prostorech žádáme o instalaci pohybového čidla a na budově umístit domovní schránky a zvonky k bytům.
- 7.7. O byty v těchto lokalitách je zájem.

8. Odbor obchodních činností – oddělení obchodního využití majetku

Bc. Hana Vlková, tel. 972 621 043, 725 719 917

- 8.1. BLANSKO - budova RZZ, IC5000330389 - evidujeme komerčně nájemní smlouvu s CD-Telematika na umístění telekomunikačního zařízení (rack, ODF), dále je budova využívána jen interně SŽ.
- 8.2. BLANSKO - výpravní budova, BJ, IC6000385557 - evidujeme komerční nájemní smlouvy na pronájem prostor:
Autoškola Pernica - pronájem kanceláří a zázemí autoškoly, Pekárny Blansko - prodejna pečiva, Point4u - prodejna tisku, České dráhy, 50-ti letá smlouva - prostory pro dopravce (pokladny, zázemí), Delikomat - umístění 2ks nápojových a 1ks potravinového automatu.
V předložených půdorysných plánech nejsou barevně vyznačeny komerční nájmy. Ve výpravní budově Blansko jsou prodejny pekárny, tisku a pronajaté prostory Autoškoly barevně zakresleny jako prostor pro dopravce (modře). Ve vestibulu budovy není zapracováno umístění nápojových automatů. Požadujeme komerci barevně odčlenit.
- 8.3. RÁJEC-JESTŘEBÍ - výpravní budova, IC6000380920 - evidujeme komerční nájemní smlouvy na pronájem prostor:
Kordis JMK - umístění elektronických informačních panelů, České dráhy - prostory pro dopravce (pokladny, zázemí), České dráhy - umístění 2ks označovačů jízdenek, Delikomat - umístění 1ks nápojového automatu. V půdorysném plánu není zapracováno umístění nápojového automatu. Požadujeme úpravu.
- 8.4. SKALICE NAD SVITAVOU - výpravní budova, BJ, IC6000385558 - evidujeme komerční nájemní smlouvy na pronájem prostor:
ČAD Blansko - kancelář (zázemí), Jarmila Hrbáčková - nocležny, České dráhy, 50-ti letá smlouva - pokladny + zázemí, Delikomat - umístění 1ks nápojový a 2ks potravinový automat, Libor Vejchoda - pronájem skladu, ČD-Telematika - umístění stožáru, České dráhy - umístění 2ks označovačů jízdenek.
Komerční nájmy nejsou v plánu barevně odčleněny, není zapracováno umístění 3ks automatů, požadujeme úpravu.
- 8.5. SKALICE NAD SVITAVOU - budova RZZ, IC5000342959 - neevidujeme žádnou komerční nájemní smlouvu, budova je pouze pro interní využití SŽ.
- 8.6. LETOVICE - výpravní budova, BJ, IC6000385599 - evidujeme komerční nájemní smlouvy na pronájem prostor:

Městské kulturní středisko - pronájem části vestibulu, Jarmila Hrbáčková - nocležny, České dráhy, 50-ti letá smlouva - pokladny + zázemí, Delikomat - umístění 1ks nápojový a 1ks potravinový automat, České dráhy - umístění 2ks označovačů jízdenek.

Upozorňuji na pronájem prostor v budově "Letovice-restaurace", IC6000383976 - evidujeme komerční nájemní smlouvu s nájemcem Helena Koláčková na pronájem restaurace a veřejného WC.

Komerční nájmy nejsou barevně odčleněny, v půdorysném plánu je zapracován pouze jeden nápojový automat. Požadujeme úpravu.

- 8.7. LETOVICE - RZZ, IC5000342962 - evidujeme komerčně nájemní smlouvu s CD-Telematika na umístění telekomunikačního zařízení (rack, 4ks samostatné antény), dále je budova využívána jen interně SŽ.
- 8.8. BŘEZOVÁ NAD SVITAVOU - výpravní budova, BJ, IC6000385600 - evidujeme komerční nájemní smlouvy na pronájem prostor:
Město Březová - pronájem části vestibulu, České dráhy, 50-ti letá smlouva - pokladny + zázemí.
- 8.9. BŘEZOVÁ NAD SVITAVOU - budova RZZ, IC5000332477 - neevidujeme žádnou komerční nájemní smlouvu, budova je pouze pro interní využití SŽ.
- 8.10. Výše uvedené komerční nájmy požadujeme zachovat.
- 8.11. Pokud dojde stavbou k omezení v užívání pronajímaných prostor nájemců, případně k dočasnému přerušení nájmu, je nutné nájemce s dostatečným předstihem o této skutečnosti informovat.

9. Úsek techniky – odbor energetiky a služeb

Energetik - teplo + ZP, Hana Rychlá, tel. 972 621 066, 724 879 037

- 9.1. Požadované bilance spotřeby energií byly dne 17. 12. 2020 prostřednictvím emailu zaslány těmto osobám:
 - Ing. Jan Zářecký (SUDOP BRNO)
 - Ing. Karla Dočkalová (OŘ Brno)
 - Marek Brandejský, DiS. (O6 GR SŽ)
 - Tamara Fidlerová (O24 GR SŽ)

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno
(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1282446

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d671a026-490d-4181-872b-979dbdf6a43c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Karla DOČKALOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.12.2020 12:56:01



c461a6b0-dfc4-4e53-bddd-1ca7647e1de0